

KØBENHAVNS MUSEUM, 2019

Vesterbrogade 9A-9B m.fl.

KBM4351

Slots- og Kulturstyrelsens J.nr.: 18/06371

Vesterbro Sogn, Sokkelund Herred, Københavns Amt,

Sted- og Sb-nummer: 020306-797



Kirstine Louise Juncher

KØBENHAVNS MUSEUM
MUSEUM OF COPENHAGEN

Københavns Museum
Stormgade 20
1555 København V
Telefon: +45 33 21 07 72
E-mail: museum@kff.kk.dk
Københavns Museums hjemmeside: www.copenhagen.dk
© Københavns Museum 2019

Indholdsfortegnelse

1	Abstract	5
2	Undersøgelsens forhistorie	6
3	Administrative data og udgravningsdata	8
3.1	Administrative data	8
3.2	Udgravningsdata	8
4	Kulturhistorisk baggrund og topografi	9
5	Centrale problemstillinger.....	11
6	Udgravningsmetode	12
6.1	Arkæologisk udgravningsmetode	12
6.2	Målesystem	12
6.3	Fundindsamling og prøver	12
7	Undersøgelsens resultater	13
8	Fundmateriale	18
9	Sammenfatning	19
10	Fremtidigt arbejde.....	20
11	Tegningsliste	21
12	Fotoliste	22



Fig. 1. Kort over København med markering af undersøgelsesområdet

1 Abstract

Dansk

I forbindelse med HOFOR's nedgravning af fjernvarmerør på Colbjørnsensgade, Vesterbrogade og Reventlowsgade overvågede Københavns Museum jordarbejdet, som bestod af grøfter, der var mellem 1,2 – 2m dybe. Der blev påtruffet et fundament i murermesterbeton, der kan relateres til småbygninger fra anden halvdel af 1800-tallet øst for Reventlowsgade, samt lag der sandsynligvis er opbygget delvist på udkørt byggemateriale og affald fra Københavns store brande i 1700-tallet.

English

In connection to the construction of a heating pipe grid at Colbjørnsensgade, Vesterbrogade and Reventlowsgade, Copenhagen Museum conducted an archaeological watching brief involving 1,2 – 2m deep trenches. A possible building foundation in early concrete was encountered in Reventlowsgade, and a cultural layer was found that possibly contains remains from the large fires of Copenhagen during the 1700s.

Arkæologiske perioder: 1700-1800-tallet

Anlæg og fund: Kridtpiber, lertøj, fajance, porcelæn, opfyldslag, fundament af murermesterbeton

Nøgleord: Vesterbrogade, Reventlowsgade (alt.: Tømmerpladsvej, Jernbanevejen), Københavns første banegård, J.S. Triers tømmerplads, Københavns store brande – deponi

2 Undersøgelsens forhistorie

I forbindelse med at HOFOR skulle nedlægge fjernvarme i Colbjørnsensgade, på Vesterbrogade samt i Reventlowsgade, foretog Københavns Museum efter aftale med bygherre en overvågning af anlægsarbejdet.

Der er tidligere i og omkring Reventlows-karréen gjort en række eftermiddelalderlige fund:

KBM-nr.	Lokalitet	År	Beskrivelse
-	Colbjørnsensgade 7	1972	Store mængder lertøj og kridtpiber
-	Reventlowsgade 12	?	Fund af lertøj
-	Colbjørnsensgade 11	1990	Dele af et humant skelet
3383	Reventlowsgade	?	Aflangt, hult og rustent stykke metal
3822	Hovedbanegården	2015	Brolægning, planeringslag, muret kloak

Tabel 1. Tidligere arkæologiske observationer i området.

I 1972 fandtes større mængder af lertøj og kridtpiber fra 1700-tallet på Colbjørnsensgade 7 (inde på matriklen). I den modsatte side af karréen, ved Reventlowsgade 12, er der ligeledes ved jordarbejde fundet en del lertøj dateret til 1600-1700. I Colbjørnsensgade 11 fandtes ved gravearbejde i kælderen i 1990 dele af et humant skelet. Der er dog ingen yderligere kendte fund af grave i dette område. Endelig blev der i 2015 i forbindelse med opførelse af en ny metrostation på Stampesgade foretaget en arkæologisk undersøgelse, hvor der blev påtruffet brolægning, planeringslag samt en muret kloak.

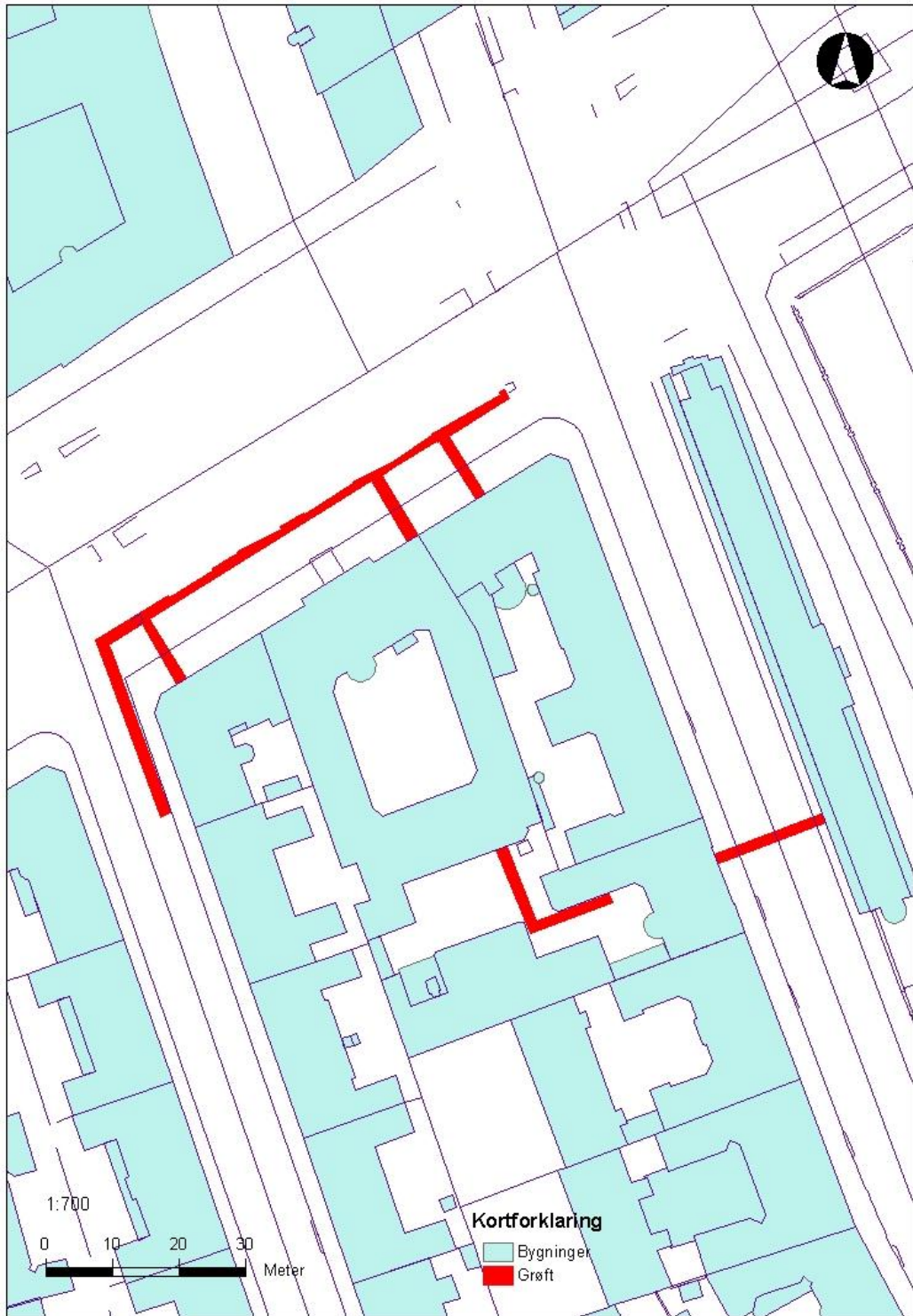


Fig. 2. Kort med markering af de overvågede grøfter.

3 Administrative data og udgravningsdata

3.1 Administrative data

07.05.2018	Bygherre giver besked om planlagt anlægsarbejde.
15.05.2018	Københavns Museum informerer bygherre om at der er mulighed for fund af jordfaste fortidsminder i arbejdsområdet.
08.08.2018	Københavns Museum sender et overvågningsbudget til Slots- og Kulturstyrelsen.
10.08.2018	Bygherre godkender/forhåndsgodkender budgettet pr. mail.
13.08.2018	Slots- og Kulturstyrelsen godkender budgettet pr. mail.

Bygherre på projektet var HOFOR og entreprenøren på jordarbejdet var NCC. Den udvidede forundersøgelse var bekostet af HOFOR i dennes egenskab af bygherre jf. Museumsloven § 26, stk. 2, 1. pkt. om arkæologiske undersøgelser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder. Beretningen og al kommunikation med HOFOR, Slots- og Kulturstyrelsen, entreprenør og andre interessenter forbundet med undersøgelsen er lagt i kommunens journaliseringssystem E-doc under journalnr.: 2018-0132331. Original dokumentation findes ved Københavns Museum under journalnummer "KBM4351 Vesterbrogade 9A-9B m.fl."

3.2 Udgravningsdata

Overvågningen af jordarbejdet startede d. 27.08.18 og fortsatte med ophold, frem til d. 30.11.2018. Feltarbejdet blev varetaget af Københavns Museum. Sagsansvarlig var museumsinspektør Niels Henrik Andreasen, udgravningsleder og beretningsansvarlig var arkæolog Kirstine Louise Juncher.

KBM-nr. og internt journalnr.	KBM4351, int.sagsnr. 3801
Slots- og Kulturstyrelsen journalnr.	18/06371
Amt	København
Herred	Sokkelund
Kommune	København
Kvarter	Vestervold
Sogn	Vesterbro
Periode for feltarbejde	27.08.2018 – 30.11.2018
Arkæologer	Kirstine Louise Juncher
Areal (m²) samt % af område	Ca. 255 m ²
Volume (m³) samt & af område	Ca. 350 m ³
Koordinatsystem	DKTM 3
Højdesystem	DVR 90
X-koordinater	1172378,78 - 1172351,27
Y-koordinater	651052,85 - 651162,60
Meter over havet	5,3–5,8
Bygherre	HOFOR
Hovedentreprenør	NCC

Tabel 2. Administrative data og udgravningsdata.

4 Kulturhistorisk baggrund og topografi

Vesterbro var oprindeligt et smalt landstykke mellem Sct. Jørgens sø og kysten, der løb helt oppe ved Sdr. Boulevard. "Forstaden" lå i middelalderen imellem den befæstede by og Valby Bakke med landsbyerne Solbjerg og Valby. Fra Vesterport gik landevejen – Alvejen – mod vest over Valby Bakke. Landevejen var den vigtigste af Københavns gamle alfarveje og den skabte ikke alene forbindelse til resten af Danmark, men var også den landværts forbindelse til udlandet. Senere blev området til en del af Vestre forstad, der omfattede bebyggelsen mellem Vestervold og det ydre retranchement (Fig. 3).

Den ældre del af Vesterbro er bygget på opfyld placeret efter de store bybrande i København 1728 og 1795 samt Københavns bombardement i 1807, så sporene efter det oprindelige terræn er forsvundet i området mellem Enghavevej og Hovedbanegården. Halvdelen af Vesterbro er således karakteriseret af store opfyldninger med fyldlag på ca. 2,5-3 meters tykkelse.

Placeringen af Vesterbrogade er udtryk for en gammel, topografisk betinget logik, idet gaden er anlagt langs en højdekurve i landskabet, hvor man om vinteren har kunnet færdes tørskoet. Reventlows-karréen i det nordlige hjørne af kvarteret ligger således, hvor terrænet hæver sig naturligt. Der er derfor god sandsynlighed for, at forskellige aktiviteter har koncentreret sig her i tidens løb.

Det var i lang tid kun tilladt at opføre bygninger, der kunne brændes ned i tilfælde af et fjendtligt angreb, udenfor befæstningen. Alligevel fik Vesterbro i løbet af 1700-tallet alligevel det islæt, som er blevet bevaret op til i dag med beværtnings- og forlystelsesliv. Slagterne flyttede ud på Vesterbro og der skete en opblomstring af flere forskellige erhverv - brændevinsmagere, garvere, lysestøbere, skomagere og beværtere.

Reventlowsgade-karréen ved den sydlige side af Vesterbrogade er opført i 1800-tallets anden halvdel. I 1879 var især den nordlige del af karréen blev bebygget og den sydlige del var gennemskåret af en mindre gade. Historisk materiale viser, at der i karréen har været forskellige kælder- og baggårdsvirksomheder.



Fig. 3 og 4. Kortet til venstre skal tages med store forbehold, men viser Reventlowsgade-karréens omtrentlige placering i Vestre Forstad i 1659. Kortet til højre angiver karréen i dag. Københavns Hovedbanegård er beliggende umiddelbart øst herfor.

Københavns første banegård åbnede i 1847. Stationsbygningen var bygget i træ med en høj grundmuret kælderetage og blev revet ned i 1865. Banegården var placeret i Dronningens Enghave, hvor den nuværende banegård fra 1911 ligger. Banegårdens platforme var orienteret vinkelret på den moderne Hovedbanegård og udgjorde linjens endestation. Sporene løb mod sydvest og krydsede Jernbanevejen (Reventlowsgade), langs nuværende Reverdilsgade og fortsætte langs kysten ved Kalvebøden. Reventlowsgade kaldes Jernbanevejen eller Tømmerpladsvej på kort fra midten af 1800-tallet. Nogle af kortene viser mindre skure og andre strukturer syd og øst for banegården.

Nord for banegården, overfor Reventlows-karréen på den modsatte side af Reventlowsgade, lå i den anden halvdel af 1800-tallet grosserer J.S. Triers tømmerplads (Fig. 5). Et kort fra 1850 viser adskillige småbygninger på tømmerpladsens område (Fig. 6).



Fig. 5. Vesterbrogade, hjørnet af Tømmerpladsvej, senere Reventlowsgade, Grosserer J.S. Triers tømmerplads. Fotografi fra 1868. Det Kgl. Biblioteks billedsamling.

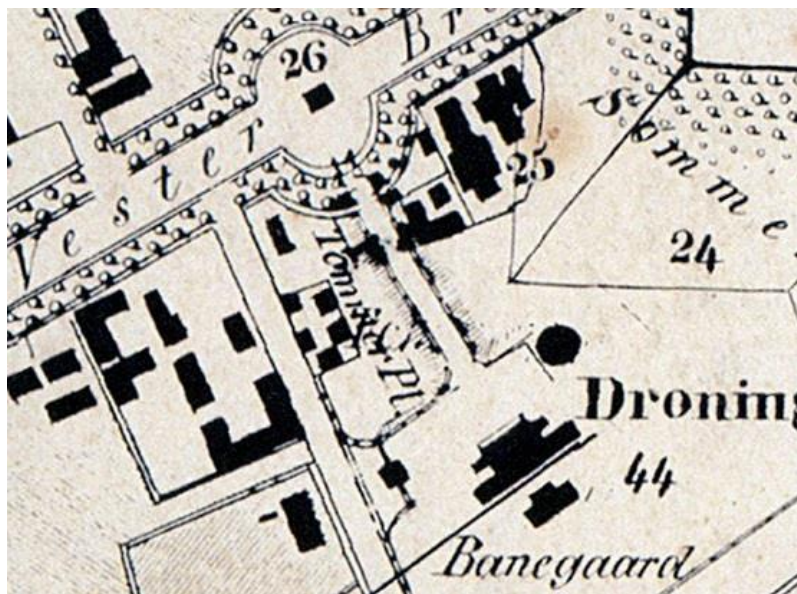


Fig. 6. København med Forstæder, 1850. Her ses J.S. Triers tømmerplads nord for banegården.

5 Centrale problemstillinger

Områdets arkæologiske potentiale afspejles i dets beliggenhed bare 100m vest for kulturarvsarealet (020306-301) omkring København samt dets nærhed til den gamle landevej Alvejen (Vesterbrogade), som gik fra vest og førte hele vejen ind til Københavns gamle Vesterport. Museet vurderede, at der var risiko for at støde på forskellige typer af jordfaste fortidsminder i forbindelse med anlægsarbejdet:

- Ældre bygningsrester (sten- eller teglstensfundamenter) samt andre materielle levn, der kan relateres til aktiviteter inden for Vestre Forstad fra 1567, hvor Frederik 2. giver tilladelse til bosættelse i området og indtil svenskernes angreb i midten af 1600-tallet, hvor alt nedbrændes.
- Spor fra ældre dele af 'Alvejens' forløb, der siden 1100-tallet udgik fra det Københavns Vesterport. Sådanne spor kan omfatte brolægning, der på dette stykke af landevejen blev etableret omkring 1624.
- Opfyld fra 1700-tallets store brande med lokale, genstandsrigge deponier fra københavnske husholdninger. Det centrale opfyldningsområde på Vesterbro formodes at have ligget et stykke syd og øst for Reventlows-karréen.

6 Udgravningsmetode

6.1 Arkæologisk udgravningsmetode

Det arkæologiske arbejde bestod af løbende overvågning i flere etaper. Grøfterne blev gravet med en minigraver. Stratigrafier blev fotodokumenteret og tegnet. Entreprenøren gjorde enkelte kortere ophold i anlægsarbejdet i forbindelse med dokumentation af nogle fyldskifter. Lagttagelsesforholdene var ind imellem vanskelige, da der både blev gravet vertikalt og der var mange nyere forstyrrelser. Der blev de fleste steder gravet i en dybde på ca. 1,2m. Enkelte steder blev der dog gravet dybere for at komme under eksisterende ledningsføring. Grøfterne havde en bredde på ca. 1,2m.

6.2 Målesystem

Grøften blev målt ind med museets GPS (Model Trimble R8 med tilhørende TSC2 håndholdt dataenhed), der har en præcision på 3 cm både horisontalt og vertikalt. Alle opmålinger er foretaget indenfor DKTM's koordinatsystem. Grøften har ved opmåling fået et identifikationsnummer, og informationerne kunne derefter importeres til IntraSIS2. Kun grøften langs Vesterbrogades sydlige side kunne måles med GPS, da dækningen var for dårlig til at opmålingerne kunne ske ned ad Colbjørnsensgade og Reventlowsgade. Markeringerne af de gravede områder Colbjørnsensgade, Reventlowsgade samt i baggården til Reventlowsgade 8 er efterfølgende blevet indført i IntraSIS2.

6.3 Fundindsamling og prøver

Der er indsamlet enkelte fund fra overføringen fra Reventlowsgade 8 til Banegårdspladsen 4, der efterfølgende er blevet fotodokumenteret. Da fundene er løsfund, er de ikke blevet indlemmet i museets samling. Der er ikke udtaget prøver til naturvidenskabelige analyser.

7 Undersøgelses resultater

De berørte områder blev gravet i fire etaper. Den første etape var strækningen fra Colbjørnsensgade 1-7. Anden etape løb Vesterbrogade 9A-11A. Tredje etape foregik i baggården til Reventlowsgade 8 og fjerde og sidste etape var overføringen fra Reventlowsgade 8 til Banegårdspladsen 4 (fig. 7).

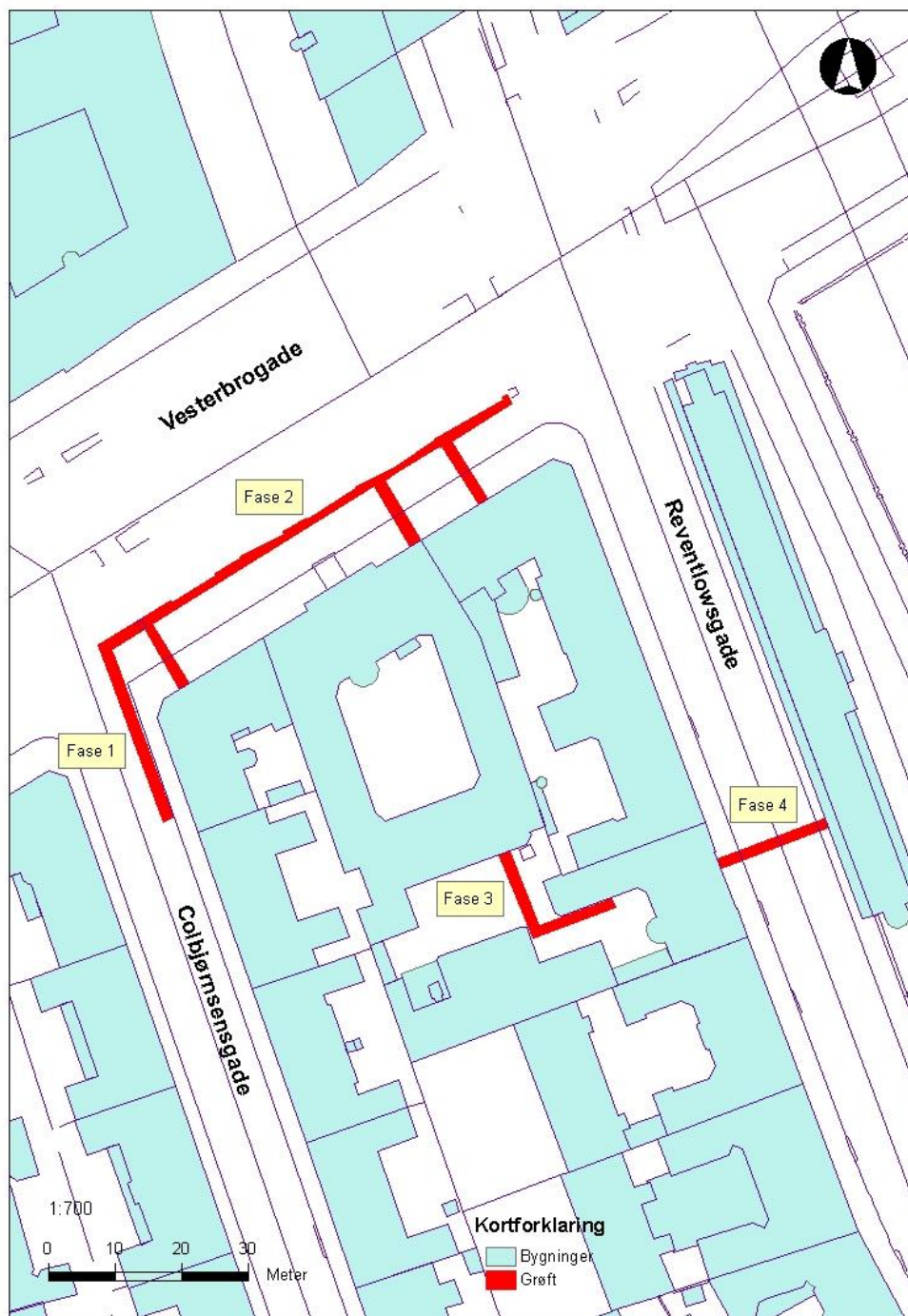


Fig 7. Kort over de forskellige etaper (her angivet som fase 1-4) af undersøgelsen.

Oversigt over opmålingerne fra undersøgelsen.

Kontekst-id	Subklasse	Tolkning
1001	Feltgrænse	Grøft i Colbjørnsensgade og Vesterbrogade
100001	Feltgrænse	Grøft i baggård til Reventlowsgade 8
100002	Feltgrænse	Grøft i Reventlowsgade

Tabel 3. Indmålte grøfter.

Etape 1: Denne etape blev ikke fulgt af museet, men entreprenøren informerede om, at der i grøften var observeret en del større stykker keramik og dyrekogler.

Etape 2: Dette forløb var overvågningens længste og strakte sig over ca. 72,5m (Fig. 8). Hele området var stærkt præget af eksisterende ledningsføringer, og flere steder sås store kabelblokke af beton. Mange steder så det på afstand ud til, at der var bevarede mørke opfyldslag, men ved nærmere eftersyn blev det erkendt, at disse lag var forstyrrede af tidligere ledningsarbejder i området. Sammen med enkelte fragmenter af lertøj og kogler (ej hjemtaget) fandtes således også rester af asfalt og metalstykker af nyere dato.



Fig. 8 Foto af profil på Vesterbrogade, forstyrrede opfyldslag.

Etape 3: Denne etape blev ikke overvåget af museet, da den blev udført som weekend arbejde og museet havde fået meget sent besked om dette. Dog var en medarbejder fra museet inde og besigtige dele af profilerne efter at nogle af jernpladerne og dele af

spunsen blev fjernet. Ved besigtigelsen blev den opsatte træspuns fjernet to steder, så det var muligt at vurdere stratigrafien i den gennemsnitligt 1,2 m dybe grøft. Stratigrafien er horisontal og er tilsyneladende gældende for hele baggården i de områder, hvor der ikke optræder nyere forstyrrelser.



Fig. 9. profil med tydelige fyldskifter

Under gårdbelægningen ses et 40 cm tykt bærelag bestående af brunt grus. Derunder ligger et 15 cm tykt mørkebrunt slaggeholdigt lag, som underlejres af et ligeledes 15 cm tykt lysere lag, der indeholder større fragmenter af røde teglsten (raseringslag?). Det nederste lag er et tykt, brunt, sandet lag med indslag af kulturmateriale (kridtpibe, rødbrændt glaseret keramik, fragmenter af teglsten, dyreknogler samt en del trækul). Det nederste lag er aldeles ustratificeret og er synligt i de nederste 50 cm af profilet samt i grøftens bund (Fig. 9). Der blev ikke indsamlet fund, da der ikke blev påtruffet genstande, som kunne bidrage til en relativ snæver datering. Dog må det nederste lag dateres før midten af 1800-tallet og er således dannet inden Reventlowsgade-karréens opførelse.

Etape 4: Museet kom først til senere hen under denne etape da entreprenøren have undladt at informere museet om det påbegyndte arbejde. Da museet blev bekendt med at anlægsarbejdet var gået i gang, var hele forløbet hen over vejen gravet ved natarbejde, samt fortovet og dele af cykelstien på den østlige side af Reventlowsgade. Dog nåede museet at konstatere, at der under cykelstien fremkom et område med 'muremesterbeton' (mørtel iblandt fragmenter af teglbrokker) der løb på tværs af grøften (Fig. 10). Anlægget kunne følges over ca. 1,4 m, men bredden kunne ikke fastslås, da

murermesterbetonen var skåret af en 30kV kabelkasse ind mod fortovet. Der blev opsamlet enkelte løsfund af dyreknogeter og lertøj.



Fig. 10. Rester af muremesterbeton i Reventlowsgade.

I den vestlige side af overføringen på Reventlowsgade blev jordarbejdet observeret under fortovet. Her skulle der graves i en dybde af 2m, hvorefter niveauet steg til 1,2m ud i vejen. Under en række forstyrrelser, bl.a. nyere lyskasser til kælderen og en del rør og ledninger, blev der observeret et meget mørkt lag af omsat organisk materiale indeholdende enkelte fund (Fig. 11). Området under cykelstien i den vestlige side blev ikke overvåget, da det var kraftigt forstyrret af kabler og rør.



Fig. 11. Ved Reventlowsgade 8, fortovet

Strækket hen over gaden blev gravet om natten, hvilket entreprenøren havde undladt at informere museet om, så senere hen var entreprenøren nødt til at nedtage dele af spunsen i den vestlige side af vejen så profilen kunne undersøges nærmere. Her lykkedes det at dokumentere et udsnit, der ikke var forstyrret af nyere nedgravninger (Fig. 12).



Fig. 12. Profil under den vestlige side af vejen på Reventlowsgade

Under ca. 30 cm beton og asfalt fandtes adskillige lag af brungråt sandet ler – tilsyneladende delvist omrodet med undergrundsmateriale. Ca. 96cm nede sås en markant ændring af fylden. Der forekom flere lag med en hel del murbrokker, og det ene af disse lag var markant mørkere med et indhold af sod/aske.

8 Fundmateriale



Fig. 13. Stilkfragment fra en hollandsk kridtpibe med lidt spiralformet ornamentik i den ene ende.

Fra østlig side af Reventlowsgade under cykelstien.



Fig. 14. Tre fragmenter af porcelæntallerkner. Fra venstre ses et randskår med blomstermotiv i sortgrå bemaling. I midten ses et bundskår med blå bemaling. Til højre ses et randskår med blå blomsterbemaling og et båndformet mønster langs randen.

Fra mørkt lag ved Reventlowsgade 8.



Fig. 15. Til venstre et skår fra en fajanceflise med blå bemaling. Til højre et bundskår fra en større tallerken eller *Delft* fajancefad med hvid glasur og blå bemaling.

Fra mørkt lag ved Reventlowsgade 8.



Fig. 16. Diverse skår af rødbrændt keramik: Stjert fra stjertpote, bunden til et krus eller lille skål med grøn glasur indvendig, et mindre sideskår men mørk glasur samt et randskår med klar glasur indvendig og sortbrændt udvendigt.

Fra den østlige side af Reventlowsgade under cykelstien.

9 Sammenfatning

I baggården til Reventlowsgade 8 blev der dybest i fjernvarmegrøften fundet rødbrændt, glaseret keramik, kridtpibefragmenter og stykker af teglsten, og dette lag må sandsynligvis dateres til før midten af 1800-tallet da området blev bebygget, og er således dannet inden Reventlowsgade-karréens opførelse.

Under cykelstien i den østlige side af Reventlowsgade blev der erkendt et område med murermesterbeton. Denne type beton blev taget i brug i midten af 1800-tallet – især til fundamenter til nogle typer af bygninger. Dette kan enten være rester af fundamenter til småbygninger på J.S. Triers tømmerplads eller strukturer omkring Københavns første banegård fra 1847.

I det vestlige side af Reventlowsgade, ved nr. 8, blev der i de nederste lag af profilen observeret lag med mange murbrokker og sod. Disse lag kan formentlig henføres til opfyldslag fra de store brande i Københavns i 1700-tallet, hvor det var almindeligt at affaldsmaterialer blev deponeret udenfor befæstningen.

10 Fremtidigt arbejde

Ved fremtidige jordarbejder i Colbjørnsensgade og Reventlowsgade og de tilhørende baggårde vil museet som udgangspunkt anbefale en overvågning af arbejdet. Her vil man yderligere kunne få indblik i hvorvidt der er tale om deponier fra de store brande i København i 1700-tallet samt andre aktiviteter i den tidlige Vesterbro forstad. Langs med Reventlowsgade er der også mulighed for at klarlægge placeringen af ældre gårdanlæg og andre bygninger og strukturer i området syd for Vesterbrogade.

11 Tegningsliste

T1 Profiltegning 1:20 Forløb under selve Reventlowsgade ud for nr. 8

12 Fotoliste

Foto	Beskrivelse	Dato	Set fra
5962	Nedgravede ledninger samt betonfundament	27-08-2018	ssø
5963	Nedgravede ledninger samt betonfundament	27-08-2018	ssø
5965	Nedgravede ledninger/rør på hjørnet af Vesterbrogade og Colbjørnsensgade	27-08-2018	nnv
80646	Oversigt, ca. 35 m henne i grøften (fra vest mod øst)	29-08-2018	ssø
131505	Oversigt, nedgravning til svejsekasse	29-08-2018	ssø
134317	Afrenset profil ca. 36m henne i grøften	29-08-2018	ssø
134334	Afrenset profil ca. 36m henne i grøften (zoomet)	29-08-2018	ssø
134353	Afrenset profil ca. 36m henne i grøften (zoomet)	29-08-2018	ssø
90654	Profil ca. 38-39m henne i grøften med synlig undergrund	30-08-2018	ssø
94610	Profil ca. 38-39m henne i grøften med synlig undergrund	30-08-2018	ssø
84136	Forstyrret profil i svejsekasset ca. 52m henne fra vest	31-08-2018	nnv
95311	Tre brændte mursten i profilen 54,8m henne fra vest	31-08-2018	nnv
95326	Tre brændte mursten i profilen 54,8m henne fra vest	31-08-2018	nnv
95418	Nærbillede af de tre mursten	31-08-2018	nnv
100143	Mursten med tommestok	31-08-2018	nnv
100203	Mursten med tommestok	31-08-2018	nnv
1593	Profil, Reventlowsgade ved nr. 8	27-11-2018	N
1595	Profil, Reventlowsgade ved nr. 8	27-11-2018	N
1596	Oversigt	27-11-2018	SØ
1599	Foto af rør og ledninger i Reventlowsgade ved nr. 8	27-11-2018	N
1600	Foto af rør og ledninger i Reventlowsgade ved nr. 8	27-11-2018	N
1601	Muremesterbeton i den østlige side af Reventlowsgade	28-11-2018	V
1602	Muremesterbeton i den østlige side af Reventlowsgade	28-11-2018	V
1603	Muremesterbeton i den østlige side af Reventlowsgade	28-11-2018	V
1604	Muremesterbeton i den østlige side af Reventlowsgade	28-11-2018	V
1605	Muremesterbeton, detail	28-11-2018	NV
1606	Muremesterbeton i den østlige side i Reventlowsgade, cykelsti	28-11-2018	S
1607	Muremesterbeton i den østlige side i Reventlowsgade, cykelsti	28-11-2018	S
1608	Oversigt af forstyrrelser i den vestlige side i Reventlowsgade, cykelsti	29-11-2018	S
1609	Oversigt af forstyrrelser i den vestlige side i Reventlowsgade, cykelsti	29-11-2018	S
1610	Arbejdsfoto, Vestlige side i Reventlowsgade	29-11-2018	SØ
1611	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1612	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1613	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1614	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1615	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1616	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1617	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1618	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1619	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S

1620	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1621	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1622	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1623	Profil i Reventlowsgades under vejen i den vestlige side	30-11-2018	S
1283	Baggård, weekend	13-10-2018	
20181013_083002	Baggård, weekend	13-10-2018	
20181013_083013	Baggård, weekend	13-10-2018	
20181013_083219	Baggård, weekend	13-10-2018	
20181013_084502	Baggård, weekend	13-10-2018	
20181013_084521	Baggård, weekend	13-10-2018	
20181013_085102	Baggård, weekend	13-10-2018	
20181013_091138	Baggård, weekend	13-10-2018	
IMG_0013	Kridtpibe	23-01-2019	
IMG_0014	Porcelæn, 3 stk.	23-01-2019	
IMG_0015	Fajance, 2 stk.	23-01-2019	
IMG_0039	Lertøj, 4 stk.	23-01-2019	