

18.02.2019

Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Bydesign

[byensudvikling@tmf.kk.dk](mailto:byensudvikling@tmf.kk.dk)

### **Vedr. høring om lokalplansforslaget "Lille Kongensgadekarreen"**

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte og har følgende kommentar.

Det er glædeligt, at der er blevet udarbejdet et forslag til bevarende lokalplan for karreen. Forslaget redegør for de fredede og bevaringsværdige bygninger og slår fast at disse ikke må nedrives. Desuden skal høj kælder og stueetage i Lille Kongensgade benyttes til værtshus - eller lignende - formål.

Museet har yderligere kommentarer:

Da man i 1932 rev seks huse ned, beliggende i karreen syd for den aktuelle, opstod Magasintorvet. Bremerholm 1-3 er altså oprindeligt bygget ud til gaden, Integade. Man kunne overveje at kalde det lille torv for Integade eller Integadetorvet – i stedet for Magasintorvet.

Desuden giver planforslaget mulighed for at etablere en passage med offentlig adgang mellem Lille Kongensgade 16 og Østergade 15, idet det vil "kunne bidrage til variationen mellem den travle strøggade og den mere afdæmpede Lille Kongensgade. Dette bifalder museet. Hvis man genetablerer porten i forhuset til Østergade 16 – som formentlig indtil start 1900-tallet har eksisteret midt i bygningen – vil der være passage gennem først en baggård – under tværhuset (hvor der eksisterer gennemgang, videre gennem en anden baggård og så ud ad eksisterende port i Lille Kongensgade 16. Flere steder i fx ved ind- og udgang til porte findes stadig de såkaldte "afvisersten", som vidner om tiden med hestevognskørsel i gårdene.

Se foto nedenfor.



Venlig hilsen

Inger Wiene  
Museumsinspektør  
Etnolog  
Københavns Museum  
+45 51714524  
[iwiene@kff.kk.dk](mailto:iwiene@kff.kk.dk)